



**Администрация
Тонкинского муниципального округа
Нижегородской области
Постановление**

23.04.2026

№ 244

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы Тонкинского муниципального округа Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации Тонкинского муниципального района Нижегородской области от 01.12.2022 № 483

В связи с уточнением финансирования администрация Тонкинского муниципального округа Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

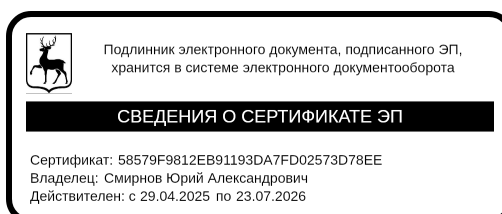
1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортной системы Тонкинского муниципального округа Нижегородской области», утвержденную постановлением администрации Тонкинского муниципального района Нижегородской области от 01.12.2022 № 483 (с изменениями от 09.01.2023 № 5, от 23.05.2023 № 335, от 29.12.2023 № 927, от 14.03.2024 № 258, от 11.06.2024 № 489, от 18.09.2024 № 711, от 05.12.2024 № 925, от 03.03.2025 № 124, от 26.03.2025 № 184, от 28.04.2025 № 253, от 08.09.2025 № 607, от 24.10.2025 № 757, от 30.12.2025 № 949), изменения, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Обнародовать настоящее постановление в порядке, установленном Уставом Тонкинского муниципального округа Нижегородской области, и разместить на официальном сайте Тонкинского муниципального округа Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://tonkino.nobl.ru/>.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального обнародования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации, заведующего отдела культуры и спорта администрации Тонкинского муниципального округа Нижегородской области Логинова В.Г.

Глава местного самоуправления



Ю.А.Смирнов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
Тонкинского муниципального округа
Нижегородской области
от 23.04.2026 № 244

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Тонкинского муниципального района
Нижегородской области
от 01.12.2022 № 483

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы Тонкинского муниципального округа Нижегородской области»
(далее - Программа)

1. Паспорт Программы

Муниципальный заказчик - координатор Программы	Администрация Тонкинского муниципального округа Нижегородской области
Цель Программы	- удовлетворение потребностей населения Тонкинского муниципального округа Нижегородской области в транспортной инфраструктуре; - увеличение мобильности населения и повышение безопасности дорожного движения на дорогах Тонкинского муниципального округа Нижегородской области

Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них,обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог на основесвоевременного и качественного выполнения работ по их ремонту и содержанию; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития Тонкинского муниципального округа Нижегородской области (далее - округ) и улучшение качества жизни населения; - ремонт проезжей части, образующей проезды к территориям населенных пунктов округа, прилегающим к многоквартирным домам (далее - МКД), находящихся вне границ земельного участка, на котором расположен МКД; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов
Срок реализации Программы	2023-2028 годы, Программа реализуется в 1 этап
Исполнители мероприятий Программы	Администрация Тонкинского муниципального округа Нижегородской области, Тонкинский территориальный отдел администрации Тонкинского муниципального округа Нижегородской области
Объемы и источники финансирования Программы (в тысячах рублей)	
Наименование муниципального заказчика	Источники финансирования (всего за период реализации Программы)
Администрация Тонкинского муниципального округа Нижегородской области	<p>Объемы финансирования, заложенные в Программе, являются прогнозными. Конкретные расходы на 2023-2028 годы будут устанавливаться в соответствии с решением Совета депутатов Тонкинского муниципального округа Нижегородской области о бюджете округа на текущий финансовый год и фактические расходы будут произведены в пределах поступивших денежных средств в муниципальный дорожный фонд.</p> <p>Всего 201 523,4 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2023 год - 53 446,4 тыс. рублей;</p> <p>2024 год - 39 632,3 тыс. рублей;</p> <p>2025 год - 26 521,1 тыс. рублей;</p> <p>2026 год - 31 756,6 тыс. рублей;</p> <p>2027 год - 24 624,7 тыс. рублей;</p> <p>2028 год - 25 542,3 тыс. рублей</p>
Система организации контроля за исполнением Программы	Оперативное управление реализацией Программы осуществляет администрация Тонкинского муниципального округа Нижегородской области. Контроль за исполнением Программы - администрация Тонкинского муниципального округа Нижегородской области Нижегородской области

Индикаторы достижения цели (целей) Программы	
По окончании реализации Программы планируется достигнуть значения индикаторов цели:	По окончании реализации Программы планируется достигнуть значения индикатора цели: доля протяженности автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог к 2029 году составит 95%

2. Текст Программы

2.1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными способами

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения округа составляет 204,2 км, в том числе:

Наименование административно-территориального образования	Протяженность, (км)	Ширина проезжей части, (м)
Тонкинский территориальный отдел	81,4	4,5
Бердниковский территориальный отдел	32,7	4,5
Вязовский территориальный отдел	22,4	4,5
Пакалевский территориальный отдел	38,3	4,5
Большесодомовский территориальный отдел	29,4	4,5
Всего	204,2	4,5

Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
- капитальный ремонт автомобильной дороги - дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов. Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики округа и улучшения условий жизни населения. Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду. Это в полной мере относится к улично-дорожной сети округа. В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту улиц и дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки в 1,3-1,5 раза, а потерь от дорожно-транспортных происшествий - на 12-15 процентов. Незрелость улично-дорожной сети округа области усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки. Недостаточный уровень развития улично-дорожной сети округа по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально-экономического развития муниципального образования.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, а также с повреждением автотранспортных средств, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы, затраты по восстановлению разрушенных элементов автомобильных дорог. Отсутствие возможности у местного бюджета финансировать в полном объеме объекты улично-дорожной сети поселения является сдерживающим фактором развития экономики округа и требует финансовой помощи за счет средств областного бюджета. Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

2.2. Цели и задачи Программы

Главной целью реализации Программы является удовлетворение потребностей населения округа в транспортной инфраструктуре, увеличение мобильности населения и повышение безопасности дорожного движения на дорогах округа.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнение основных задач:

- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог на основе своевременного и качественного выполнения работ по их ремонту и содержанию;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития региона и улучшения качества жизни населения;
- повышение безопасности дорожного движения;
- ремонт проезжей части, образующей проезды к территориям, прилегающим к МКД, находящихся вне границ земельного участка, на

котором расположен МКД населенных пунктов округа;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Цель Программы носит стратегический характер и направлена, в первую очередь, на обеспечение социально-экономического развития округа.

2.3. Сроки и этапы реализации Программы

Срок реализации Программы - 2023-2028 годы. Программа реализуется в 1 этап.

2.4. Перечень основных мероприятий Программы

Таблица 1

Приобретение транспортных средств в лизинг для осуществления пассажирских перевозок						
№ п/п	Наименование мероприятия	Год	Стоимость работ, тыс. руб.		Итого	
			Областной бюджет	Местный бюджет		
1.	Приобретение транспортных средств в лизинг	2023	3 104,5	31,4	3 135,9	
		2024	3 106,9	31,4	3 138,3	
		2025	0,00	0,00	0,00	
		2026-2028	0,00	0,00	0,00	
		Итого	6 211,4	62,8	6 274,2	
Содержание и ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения						
№ п/п	Наименование мероприятия	Год	Стоимость работ, тыс. руб.		Итого	Протяженность, м
			Областной бюджет	Местный бюджет		
1.	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в р.п. Тонкино	2023	47 509,6	2 800,9	50 310,5	5561
2.	Текущее содержание и ремонты автомобильных дорог общего пользования местного значения Тонкинского муниципального округа	2024	23 718,3	1 341,4	25 059,7	1 375
3.	Текущее содержание и ремонты автомобильных дорог общего пользования местного значения	2025	0,00	2 223,9	2 223,9	

	Тонкинского муниципального округа					
	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения		0,0	10 362,9	10 362,9	0
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, автомобильных дорог общего пользования местного значения		9 479,8	497,7	9 977,5	739
4.	Текущее содержание и ремонты автомобильных дорог общего пользования местного значения Тонкинского муниципального округа	2026	0,00	1 757,3	1 757,3	0
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, автомобильных дорог общего		0,0	5 556,7	5 556,7	0
	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, автомобильных дорог общего		0,0	11 742,0	11 742,0	0
5.	Текущее содержание и ремонты автомобильных дорог общего пользования местного значения Тонкинского муниципального округа	2027	0,00	1 756,3	1 756,3	0
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, автомобильных дорог общего		0,0	14 733,3	14 733,3	0
	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, автомобильных дорог общего		0,0	8 135,1	8 135,1	0
6.	Текущее содержание и ремонты автомобильных дорог общего пользования местного значения	2028	0,00	1 756,3	1 756,3	0

	Тонкинского муниципального округа					
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, автомобильных дорог общего		0,0	15 650,9	15 650,9	0
	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, автомобильных дорог общего		0,0	8 135,1	8 135,1	0
Итого			80 707,7	86 449,8	167 157,5	7 675
Проект инициативного бюджетирования «Вам решать!»						
№ п/п	Наименование мероприятия	Год	Стоимость работ, тыс. руб.		Итого	
			Областной бюджет	Местный бюджет		
1.	Реализация проектов инициативного бюджетирования «Вам решать!»	2024	7 990,8	3 443,5	11 434,3	
2.	Реализация проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!» (Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования, местного значения от перекрестка ул. Южная с ул. Северная, до д. № 29. по ул. Южная, с. Большое Содомово, Тонкинском муниципальном округе Нижегородской области)	2025	2 569,8	1 387,0	3 956,8	
3.	Реализация проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!» (Ремонт моста через реку Яхта, расположенного на участке автомобильной дороги № 1 в д. Вая Тонкинском муниципальном округе Нижегородской области)	2026	2 990,0	1 420,8	4 410,8	
	Реализация проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!» (Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования, местного значения по ул. Центральная с. Пахутино		2 621,4	1 412,0	4 033,4	

	Тонкинского муниципального округа Нижегородской области от д. № 29 до д. № 67)				
4.	Реализация проектов инициативного бюджетирования «Вам решать!»	2027-2028	0,00	0,00	0,00
Итого			16 172,0	7 663,3	23 835,3
Реализация мероприятий по благоустройству сельских территорий					
№ п/п	Наименование мероприятия	Год	Стоимость работ, тыс. руб.	Итого	Итого
			Областной бюджет	Местный бюджет	
1.	Благоустройство сельских территорий	2026	2 597,9	1 658,5	4 256,4
		2027	0,00	0,00	0,00
		2028	0,00	0,00	0,00
Итого			2 597,9	1 658,5	4 256,4

2.5. Индикаторы достижения

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя результативности	Ед. измерения	Прогноз (оценка)					
			2023	2024	2025	2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Общая протяженность автомобильных дорог местного значения	км	204,2	204,2	204,2	204,2	204,2	204,2
2.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	%	7,0	6,4	5,6	5,1	4,6	4
3.	Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным	%	93,0	93,6	94,4	94,9	95,4	96

требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог составит								
--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.6. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Программа предполагает финансирование за счет средств бюджета округа в сумме 95 834,4 тыс. руб., в том числе по годам и источникам финансирования: расходы (тыс. руб.)

Таблица 3

Статус	Подпрограмма муниципальной программы	Заказчик-координатор, соисполнители	Объем финансирования (по годам) за счет средств местного бюджета, тыс. рублей						
			2023	2024	2025	2026	2027	2028	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Развитие транспортной системы в Тонкинском муниципальном округе Нижегородской области		всего	2 832,3	4 816,3	14 471,5	21 967,2	24 624,7	25 542,3	94 254,3
		Администрация Тонкинского муниципального округа Нижегородской области	2 832,3	4 816,3	14 471,5	23 547,3	24 624,7	25 542,3	95 834,3

2.7. Оценка эффективности реализации Программы

Оценка эффективности муниципальной программы проводится на основании муниципального нормативного правового акта, регламентирующего порядок разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ округа.».
